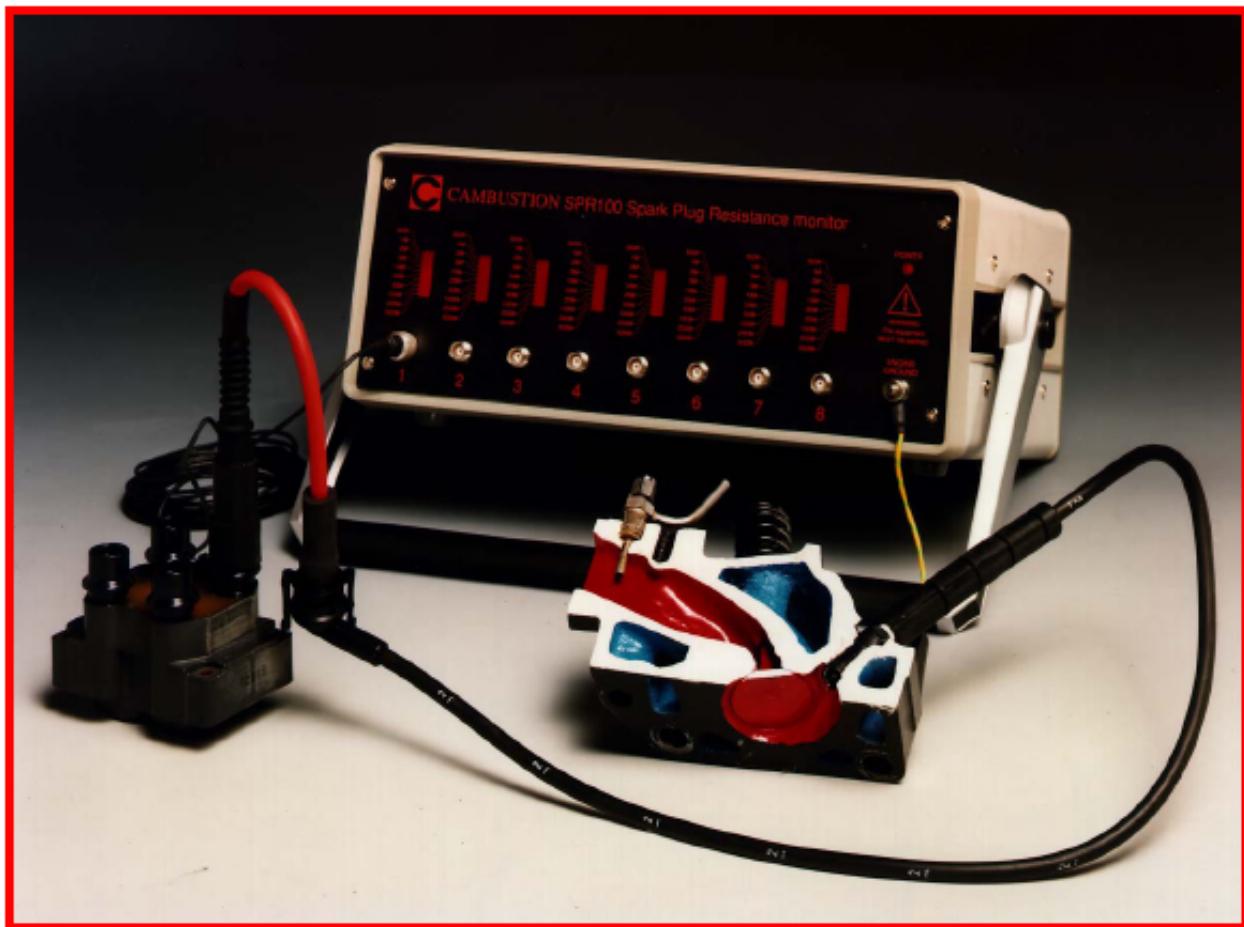




• CAMBUSTION •

SPR100

点火プラグの抵抗モニタ



- ・ プロブ挿入方式のオンライン測定
- ・ LED バー表示付き 8 チャンネル
- ・ ダイレクトイグニッションまたはディストリビュータのいずれにも互換
- ・ 取り付けが簡単

Objective assessment of plug fouling (プラグ汚れの客観的評価)

展示車両を生産ラインからショールームまで運ぶ際、何回かの冷間始動と短い走行距離を繰り返すと点火プラグの汚れが徐々に悪化していきます。このような汚れはプラグの絶縁抵抗を低下させ、終には失火や触媒が破損する原因となることがあります。

SPR100 は、点火プラグの汚れを軽減するときに使われる手法の客観的評価ができるよう開発された製品です。この方法は、統計的に大事な結果を得るために行わなければならない費用のかかる冷間始動の必要性を最小限にします。SPR100 は連続的に漏洩抵抗を測ることで、実働エンジンにおける点火プラグの汚れを調べることができます。

点火プラグの汚れを調べる従来の方法は、冷間始動の直前直後に静的な点火プラグの抵抗値測定を必要としていました。とは言え、SPR100 を用いたダイナミック測定の結果は、煤による汚れとエンジンが回っている間、冷えたエンジン表面で急速に汚れの状態が変化し、燃焼ガスに起因する凝縮物との複雑な相互作用を示していました。このような現象は静的なプラグ抵抗の測定では検出することができません。

SPR100 は、最大 8 チャンネルの連続同時測定をリアルタイムで行うことができます。各チャンネルの情報はバーグラフに表示されると共に、0-10v のアナログ電圧も出力します。本システムはエンジンの高圧配線に支障を与えることなく僅か数秒で取り付けができ、プローブはダイレクトイグニッションおよびディストリビュータタイプの何れにもコンパチブルとなっています。

Suggested Application (提唱アプリケーション)

ガソリン、2 サイクル、またはガス燃料エンジン用のアプリケーション:

- 冷間始動時のプラグ汚れ評価

SPR100 Specification (仕様)

チャンネル数	-	8
表示レンジ	-	10 セグメントによる 500 - 0.5M
精度	-	±50mV (停止時), ±50mV / 1000rpm (動作時)
ノイズレベル	-	±50mV (停止時), ±250mV (動作時)
動作周囲温度	-	0 -40
出力(アナログ)	-	0 -10v, <100
電源	-	AC 50/60 Hz, 100-240V

Contact Cambustion for specimen data.



CAMBUSTION LTD

Tel.:+44 1223 210250
FAX:+44 1223 210190

e-mail:cambustion@cambustion.co.uk
Web site:http://www.cambustion.co.uk

販売、テクニカルサポート

SOKKEN

株式会社司測研

Tel : 03-3703-4391, <http://www.sokken.co.jp>

総輸入元、販売

森村商事株式会社



Tel : 03-3502-6446, <http://www.morimura.co.jp>